352-Н

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
I-01 број: 340-853-7/2022
Датум: 1. септембар 2022. године
Београд, Немањина бр. 6

На основу члана 23. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18), Дирекција за железнице, Немањина 6, Београд, решавајући по захтеву Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, Немањина 6, из Београда, за ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром (ЕИН – RS2120220001), број 1/2022-1509, заведеном у Дирекцији за железнице 19. јула 2022. године, под бројем 340-853/2022, доноси

Р Е Ш Е Њ Е
о ажурирању сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром

1. Ажурира се сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, по захтеву Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, Немањина 6, из Београда, број 1/2022-1509, заведеном у Дирекцији за железнице 19. јула 2022. године, под бројем 340-853/2022.

2. Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд се обавезује да:
- поступи по следећим мерама, наложеним тачком 1. решења број 340-559-8/2021: подтачка 2) ст. 1. – 6., подтачка 3) ст. 1. и 2.; подтачка 4) ст. 1. и 2.; подтачка 5) став 2.; подотачка 6) ст. 1., 4. и 6., подтачке 7) став 1; подтачке 9) ст. 3. и 4. и подтачка 15) ст. 1. и 2., у продуженом року од 3 (три) месеца;
- допуни спискове запослених лица на радним местима машиновођа односно возач моторног пружног возила, подацима о броју дозволе за управљање вучним возилом односно броју додатног уверења за управљање вучним возилом, у року од 3 (три) месеца;
- у току важења сертификата о безбедности, редовно обавештава Дирекцију за железнице о свим променама услова под којима је сертификат ажуриран, посебно у погледу промена техничких карактеристика структурних подсистема, поступака експлоатације и одржавања структурних подсистема, интерних аката система управљања безбедношћу, интерног акта о организацији и систематизацији послова у друштву као и већих промена у погледу запослених лица и/или железничких возила чији је ималац друштво.
-

3. Ажурирани сертификат из тачке 1. овог решења носи ЕИН – **RS2120220002**.

4. Рок важења ажурираног сертификата из тачке 1. Решења је од 1. септембра 2022. године до 10. марта 2027. године.

5. Подносилац захтева је извршио уплату таксе за ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, у износу од 54.490,00 РСД, на рачун буџета Републике Србије број 840-30961845-47.

6. Ово решење је коначно у управном поступку.

О б р а з л о ж е њ е

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд, Немањина 6, из Београда, доставило је 19. јула 2022. године допис број 1/2022-1509, заведен у Дирекцији за железнице под бројем 340-853/2022, са захтевом за ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром (ЕИН – RS2120220001), издатог у поступку од стране Дирекције за железнице 11. марта 2022. године, са роком важења до 10. марта 2027. године.

Уз попуњен образац захтева из Прилога 1. Правилника о обрасцима сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром („Службени гласник РС", број 68/19), „Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд је доставила и следећу документацију у електронској форми:

- доказ о уплаћеној административној такси за ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром – 54.490,00 РСД;
- Пословник система управљања безбедношћу верзија 6.1, Одлука Одбора директора број 4/2022-3388-700 од 22. фебруара 2022. године; и
- копију важећег сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром (ЕИН – RS2120220001).

Будући да захтевом није јасно дефинисан разлог ажурирања важећег сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, Дирекција за железнице је 22. јула 2022. године, упутила друштву допис број 340-853-2/2022 у коме захтева детаљније образложење за исто.

Друштво је затим 8. августа 2022. године, дописом број 1/2022-1721 доставило допис о спроведеним променама техничких карактеристика стабилних структурних подсистема инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација, насталих реконструкцијом и модернизацијом пруге Суботица – Хоргош – државна граница.

Како се по питању техничких карактеристика Јавне мреже пруга Републике Србије, Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром ЕИН – RS2120220001) позива на Прилог 6. документа Изјава о мрежи, Дирекција за железнице је 12. августа 2022. године, упутила допис број 340-853-4/2022 у коме се захтева ажурирање Прилога 6. постојећих Изјава о мрежи, као и достављање доказа о званичном усвајању измена и допуна Изјаве о мрежи 2022. и Изјаве о мрежи 2023.

„Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд је 26. августа 2022. године, дописом број 1/2022-1838, доставило следећа документа:

- Одлуку Скупштине Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд број 5/2022-

430-177 од 24. августа 2022. године о деветим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2022 број 5/2021-333-135 од 12. фебруара 2021. године; и

- Одлуку Скупштине Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд број 5/2022-431-177 од 24. августа 2022. године о шестим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2023 број 5/2021-370-155 од 17. новембра 2021. године.

Оцењујући испуњеност захтева прописаних Прилогом 2. и Прилогом 3. Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС", број 32/21) у поступку обнављања Сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, утврђене су неусаглашености, односно, констатовано је да нису испуњене све мере наложене Решењем број 340-559-8/2021 од 9. јула 2021. године након претходно спорведеног надзора над системом управљања безбедношћу у друштву. У складу са наведеним, Решењем о обнављању сертификата број 340-285-2/2022 од 11. марта 2022. године, наложен је нови рок од 4 (четири) месеца за поступање по 19 (деветнаест) мера наложених Решењем број 340-559-8/2021 по којима није поступљено као и за 2 (две) нове мере.

Друштво је 24. маја 2022. године дописом број 1/2022-1001 доставило документацију као доказ о поступању по само једној мери.

Друштво је затим 15. јула 2022. године дописом број 1/2022-1495 доставило информацију о статусу спровођења мера наложених Решењем број 340-258-2/2022, као и захтев за продужење рока за спровођење мера.

Дирекција за железнице је 22. јула 2022. године, дописом број 340-285-6/2022 захтевало детаљну информацију о статусу спровођења мера, разлоге услед којих мере нису спроведене и објективну процену времена за које ће по мерама бити поступљено.

Друштво је 12. августа 2022. године доставило захтевану документацију по свим мерама. Након извршене анализе достављене документације, Комисија је у Извештају број 340-285-8/2022 закључила да је од 21 (двадесет и једне) мере наложене Решењем број 340-285-2/2022, поступљено по само једној мери, да 2 (две) мере нису у потпуности испуњене као и да по 18 (осамнаест) мера није поступљено. У складу са наведеним, „Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд није у наложеним роковима поступила по 20 (двадесет) мера наложених Решењем о обнављању сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.

Након извршене анализе целокупне документације достављене у поступку, као и анализе испуњености мера наложених Решењем о обнављању сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром број 340-285-2/2022, оцењена је испуњеност свих захтева и закључено следеће:

- уплаћена је административна такса за ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром у износу од 54.490,00 РСД;
- током реконструкције и модернизације пруге Суботица – Хоргош – државна граница, дошло је до измена техничких карактеристика стабилних структурних подсистема;
- достављени су адекватни докази да је „Инфраструктура железнице Србије" а.д. ажурирала докементе Изјава о мрежи 2022. и Изјава о мрежи 2023.;
- „Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд није у наложеним роковима, делимично или у потпуности, поступила по 20 (двадесет) од 21

(двадесет и једне) мере наложене Решењем о обнављању сертификата за управљање железничком инфраструктуром број 340-285-2/2022;

- „Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд је 15. јула 2022. године, дописом број 1/2022-1495 поднела захтев за продужење рокова за поступање по мерама које је наложила Дирекција за железнице Решењем о обнављању сертификата за управљање железничком инфраструктуром број 340-285-2/2022 и 12. августа 2022. године дописом број 1/2022-1750 доставила детаљне информације о статусу наложених мера и образложење о разлозома за неопступање по мерама у наложеним роковима;
- Комисија је након детаљне анализе свих докумената који су достављени у вези са поступањем по наложеним мерама, донела одлуку о продужетку рокова за поступање по наложеним мерама.

На основу претходног, закључено је да су у поступку испуњени основни захтеви за ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, по захтеву Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије" Београд, прописани Прилогом 2. и Прилогом 3. Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС", бр. 32/21) и Прилогом 3. Правилника о обрасцима сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром („Службени гласник РС", број 68/19), али да постоје неусаглашености за које је потребно поновно налагање корективних мера, те је на основу одредби члана 23. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС" број 41/18), решено као у диспозитиву.

Такса из тачке 5. овог решења утврђена је на основу Тарифе републичких административних такси - Тарифни број 148. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС", бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 51/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 05/09, 54/09, 35/10,70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17 113/17, 50/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20 и 62/21).

Упутство о правном средству: Подносилац захтева против овог решења може тужбом покренути управни спор пред Управним судом Републике Србије у року од 30 дана од дана коначности решења. Тужба се подноси у два примерка.

В.Д. ДИРЕКТОРА

Лазар Мосуровић